

Váš dopis zn.

Zde dne

Naše zn. 1091/2019-SZDC-OR BNO-NPI

Vyřizuje Ing. Tomáš Neugebauer

Telefon

Mobil +420 724 205 773

E-mail neugebauer@szdc.cz

Datum 22. ledna 2018

TAPA s.r.o.

Ing. Petr Myslivec

Waldhauserova 948

580 01 Havlíčkův Brod

Připomínky SZDC, s.o. k prováděcí dokumentaci na stavbu Dačice ON oprava

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „SZDC“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OR Brno“), posílá připomínky k prováděcí dokumentaci na stavbu:

„Dačice ON oprava“.**Stavebník:** SZDC, s.o, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234**Vlastník stavby:** SZDC, s.o, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234

Budova se nachází na parc.č.1428, k.ú. Dačice

Dle Vámi zaslané prováděcí dokumentace Vám po prostudování předložené dokumentace zasíláme připomínky k zapracování:

1. ČD-Telematika, a.s.: (+420 602 760 474, +420 972 624 023)

Souhlasíme za splnění podmínek:

V zájmovém prostoru, se nachází inž. sítě a zařízení v majetku SZDC, s.o. Jedná se o místní kabel (viz. přiložená situace). Dále se na objektu nachází anténa od základové stanice a uvnitř objektu je zařízení a vnitřní rozvody. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí kon. Pracovník 724 372 875. Během prací nesmí dojít k poškození, nebo znečištění zařízení v majetku SZDC, s.o.

2. SZDC, s.o. OR Brno, OPOS – bytové hospodářství: (+420 725 719 920, +420 972 621 060)

Souhlasím za splnění podmínek:

Pro byty by bylo dobré nainstalovat elektro otvírač dveří, zvonek, poštovní schránky a pohybové čidla na společné chodbě. Byt č. 1 je volný.

3. SZDC, s.o. OR Brno, OPOS – obchodní využití budov: (+420 724 875 874, +420 972 646 551)

Souhlasí bez připomínek.

4. SZDC, s.o. OR Brno, OPOS – energetik – teplo plyn: (+420 724 879 037, +420 972 621 066)

Souhlasí za splnění podmínek: bez připomínek

5. SZDC, s.o. OR Brno, Správ elektrotechniky a energetiky: (+420 728 383 518, +420 972 646 467)

Nutno splnit podmínky.

Správa elektrotechniky a energetiky Brno má k předložené dokumentaci následující připomínky:

- 1) Technická zpráva části elektro neřeší úpravu elektroměrového rozvaděče RE. V případě navýšení jistištění nad stávající hodnotu 80A, je nutné instalovat nepřímé měření.
- 2) Doplnit přípojku pro připojení náhradního zdroje el. energie. Přívodku je vhodné osadit na stranu budovy ze strany silnice a přepínač sítí zapojit na vstup rozvaděče RH.
- 3) Osadit nový elektroměr na vývod osvětlení pro obec Dačice včetně jeho ovládání.
- 4) Upravit záhlaví technické zprávy, kde je mylně uveden název stanice.
- 5) Navržené venkovní osvětlení musí rovněž splňovat podmínky dány předpisem E11 SŽDC (Předpis pro osvětlení venkovních prostor SŽDC)

— **6. SŽDC,s.o. OŘ Brno, SNB : (+420 972 646 134, +420 976 634 453)**

Souhlasí za splnění podmínek:

Upozorňuji na záměr stavby (záměr projektu) SSZ Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice.

Správcem stavby dle systému C.E.Sta je - Stavební správa západ (GSM 725 761 482).

V současné době doposud neproběhla žádná porada k této stavbě, není mi tedy znám konkrétní rozsah předmětné stavby.

Dle předběžného sdělení by tato stavba neměla mít zásadní vliv ve vazbě na VB v žst. Dačice.

— V rámci dostupné dokumentace (záměr projektu - v současné době není schválen, předpokládaný termín schválení je 16.1.2019) dojde v rámci SO 03-26-01 ŽST Dačice,

ve VB pouze k nezbytným úpravám pro splnění požadavků na umístění nových technologií a uspořádání pracovišť (jde např. o PS 03-05-01 Dačice, DDTSŽDC - dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty). V této stavbě je např. dále uvažováno s úpravou rozvodů NN, ŽST Dačice SO 03-06-04 a demolicí přízemního domku v km 54,450 (odpovídá KM poloze VB) v žst. Dačice SO 03-15-01 ŽST Dačice, demolice. Dle sdělení HIP SUDOP PRAHA (GSM 777 715 530) se jedná o objekt SŽDC vedený pod IC6000383959, DAČICE - útulek SNV p.č.1429 v km 54,463.

— V současné době investor SSV a HIP SUDOP PRAHA nezná prostorové nároky na umístění nových technologií ve VB. Dle sdělení HIP Ing. Pánika je však uvažováno prioritně využít prostory VB v žst. Dačice pro umístění těchto nových technologií. Toto má přímo vliv na případnou demolici objektu IC6000383959, DAČICE - útulek SNV p.č.1429 v km 54,463, kterou by nebylo nutné realizovat.

Informace ve vazbě na detailnější technické řešení jednotlivých SO a PS a tedy i prostorové nároky lze očekávat až v druhé polovině roku 2019!

Záměr projektu Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice přikládám formou samostatné přílohy.

Předpoklad zahájení prací dle systému C.E.Sta je druhá polovina roku 2020 s předpokládaným ukončením prací 06/2021. V ZP je uvedeno v letech 2020 - 2022.

V požárně bezpečnostním řešení je na straně č.4 chybně uvedeno, že budova je napojena na STL plynovod. Do objektu výpravní budovy není plyn zaveden.

7. SŽDC,s.o., OŘ Brno, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava: (+420 606 712 972, +420 972 646 348)

Souhlasí za splnění podmínek:

V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližná poloha je již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1,5m na obě strany.

Během prací nesmí dojít k poškození, nebo znečištění zařízení ve správě SSZT Jihlava.

Stavbu je nutno koordinovat s plánovanou stavbou "Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice".

Hromosvod a jeho uzemnění musí být proveden dle platných norem, zejména ve vztahu k zařízení a inž. sítím ve správě SSZT Jihlava.

Stávající umístění hlavních hodin EH81 je v místnosti 0P04, případnou změnu je nutno konzultovat se SSZT Jihlava

8. SŽDC,s.o., OŘ Brno,Správa tratí Jihlava: (+420 972 646 479)

Souhlasí za splnění podmínek:

Během realizace stavby musí být dodržen volný schůdný prostor podél koleje č. 3 / 3,0 m od přilehlé osy koleje/ a pokud možno co nejméně omezen přístup do objektu ST Jihlava.

9. Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC České Budějovice [Brno]: (+420 972 544 620)

Souhlasí za splnění podmínek:

Nutno splnit podmínky ČD Telematiky.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit. Vytyčení sítě

elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným

termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření.

V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni)

po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od

data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové

částky. Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to

situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve

kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a

zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se

stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku

SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním

telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

— Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem

Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických

komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

— Specifické podmínky SŽDC, s.o.

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě

elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v

rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

— Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s

technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o.,

Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí

být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Dačice ON

V dotčeném území se nachází telekomunikační železniční zařízení v majetku SŽDC, ve správě TÚDC v údržbě ČD- Telematiky.

Traťový kabel ze směru Kostelec 5XN, ze směru Slavonice 3XN, v úseku dopravní kancelář - přívodní sloup kabel TKP 7x4x1,0

Kabely jsou zakončené na kabelových závěrech v DK a jsou na nich provozovány telekomunikační okruhy.

Anténa MRS je upevněná na fasádě výpravní budovy a její svod je veden do dopravní kanceláře.

Ve směru na Slavonice je kabel zavěšen na dřevěném sloupu a dále pokračují ke kolejišti kde vstupuje do země.

V dopravní kanceláři a v denní místnosti se nachází datový rozvaděč a telefonní síť SŽDC.

Je nutné zajistit:

- vytýčení sítí (servis ČD-T)
- ochránit anténu a anténní svod
- při posunutí antény je nutno vyměnit anténní svod.
- ochránit sdělovací zařízení proti, poškození, prašnosti, krádeži (např. označením, překrytím, uzamčením).
- zálohovat el. energie v případě výpadku.

Žádné zařízení nesmí být poškozeno v případě dotčení musí být po telefonické domluvě přeloženo.

Musí být dodrženy všeobecné podmínky viz příloha

10. SŽDC GR O 23 – odbor pozemních staveb (+420 972 221 771)

Souhlasí za splnění podmínek:

O23/1 Oddělení provozu budov

1) Upozorňujeme na skutečnost, že v současné době se v čekárně nacházejí informační nosiče (klaprámy, stojánky) v majetku ČD. Tyto nosiče budou před zahájením prací demontovány, uskladněny a po dokončení prací budou osazeny zpět do čekárny. Tyto informační nosiče mohou být případně doplněny novými dle požadavku správce budovy.

2) V tabulkách výpisu prvků vnitřního a vnějšího vybavení je v hlavičce uvedena "Přibyslav".

O23/2 oddělení metodiky údržby budov

1)Bezbariérovost:

- částečně řešeno stávající vyrovnávací rampičkou, částečně bude upraveno v této stavbě (přístup do čekárny a nové bezbariérové WC). Bez připomínek.

2) Orientační systém:

- v půdorysu se znázorněním umístění prvků OS jsou popsány prvky P5D a P3G, které chybí v soupisu jednotlivých prvků, požadujeme dát do souladu.
- do půdorysu i do soupisu prvků požadujeme doplnit piktogramy "sklopné madlo" a "SOS" (o rozměrech 100x100 mm) v souladu s Grafickým manuálem SŽDC, které budou na bezbariérovém WC.
- na všech vstupních dveřích veřejných WC požadujeme doplnit hmatné štítky pro nevidomé - viz Grafický manuál SŽDC.
- orientační tabule P4E není v souladu s Grafickým manuálem SŽDC - dopravní kancelář a výdej jízdenek není ve stejné místnosti. Z dokumentace jednoznačně nevyplývá, kde se budou prodávat jízdenky a podávat informace - v místnosti 0P06 označené jako "manipulační místnost"? Požadujeme upřesnit.
- do OS patří orientační hlasový majáček pro nevidomé - z dokumentace nevyplývá, jestli je v současné době osazený na vstupu do stanice. Požadujeme prověřit a případně doplnit do této stavby.

11. **SŽDC, s.o., SŽE Brno: (+420 972 623 409, +420 724 146 245)**

Souhlasí za splnění podmínek:

V případě instalace tepelného čerpadla a sazby C56d (i v případě topné sazby C46d) je potřeba dodržet Podmínky distribuce elektřiny EON. Tč, popř.el.vytápění musí mít blokování a samostatné jištění a měření EON.

V současnosti je hlavní jištění před elektroměrem EON 50A, v TZ je uvedeno 63A. Pokud by došlo k navýšení hlavního jištění před elektroměrem přes 80A musí být nepřímé měření.

K podružným elektroměrům SŽE je nutné doplnit ještě měření osv. stezky pro pěší - účtuje se Městu Dačice.

Všechny fakturační elektroměry EON (včetně bytů) musí být přístupné z veřejného prostranství.

Jakékoliv zásahy do zařízení distribuční společnosti EON a porušení plomb, musí být včas projednáno s Distributorem EON a.s. V žádném případě nesmí dojít k neoprávněným zásahům bez vědomí distributora!

Upozorňujeme, že všechny podružné elektroměry musí být schváleného typu (Stanovená ověřená měřidla LDSŽ) a budou dodány stavbou!

O navýšení hlavního jištění před elektroměrem a případné nové odběrné místo je nutné včas zažádat na EON Distribuci a.s. prostřednictvím SŽE ÚS Brno

Pro předběžné projednání navrhovaného způsobu vypořádání těchto připomínek se, prosím, obraťte přímo na složky, jejichž kontakt je v rámci tohoto dopisu uveden u každé připomínkující organizační složky SŽDC.

S pozdravem

Ing. Lubomír Křivánek
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Přílohy:

Příloha 1 – zakres ČD-T

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 170278

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 4eaa3517-19d9-4d0e-94d4-a861e317bf9c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš NEUGEBAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.01.2019 23:40:02



24def12-7521-4e65-9083-9ab8b4edf73f